

BMW Z4 Roadster LHD 3.0i (231 PS) '03 → '05

Komplette Anlage 100% Edelstahl Oversize 2 x Ø 54 mm → 1 x Ø 70 mm

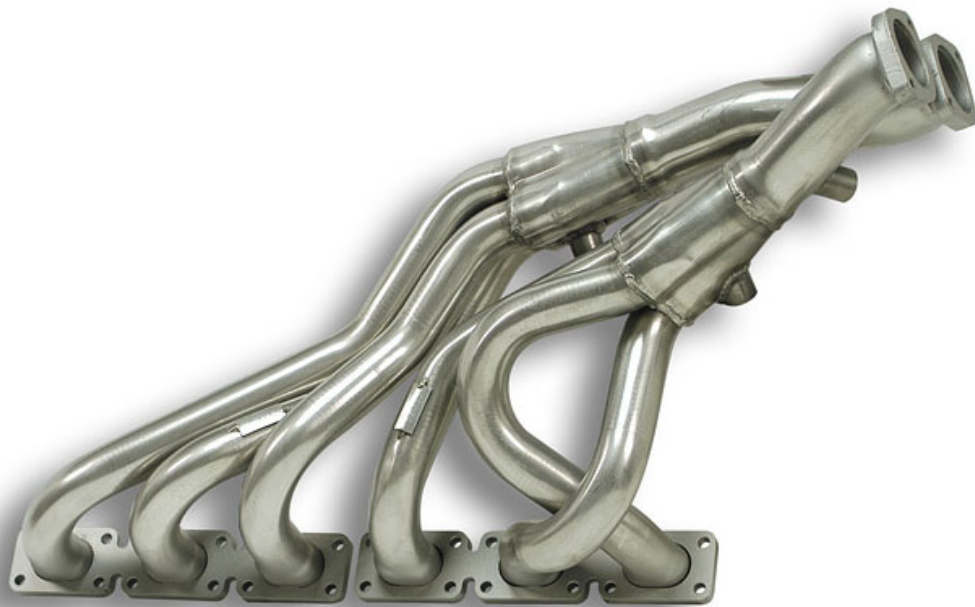


SUPERSPRINT Edelstahl - Komplettanlage bestehend aus den auf den nachfolgenden Seiten aufgeführten Komponenten, ohne CEE-Zulassung

Art. Nr.: OM-3785000

Preis: 4092,22 Euro incl. MwSt.

BMW Z4 Roadster LHD 3.0i (231 PS) '03 → '05



SUPERSPRINT Edelstahl - Fächerkrümmer (für Kat - Ersatz), Sockel für Lambda-Sonden vorhanden, ohne CEE- Zulassung

Art. Nr.: OM-3785001

Preis: 1228,15 Euro incl. Mwst.

BMW Z4 Roadster LHD 3.0i (231 PS) '03 → '05



SUPERSPRINT Edelstahl - Vorderrrohr mit Metallkat Re.+Li., Sockel für
Lambda-Sonden vorhanden, ohne CEE - Zulassung

Art. Nr.: OM-3785002

Preis: 1721,83 Euro incl. Mwst.

BMW Z4 Roadster LHD 3.0i (231 PS) ' 03 → ' 05



SUPERSPRINT Edelstahl - Verbindungsrohr "Y-Pipe", nur in Verbindung mit
Art. Nr. OM-3785004 zu montieren, mit CEE - Zulassung

Art. Nr.: OM-3785003

Preis: 314,60 Euro incl. MwSt.

BMW Z4 Roadster LHD 3.0i (231 PS) '03 → '05



SUPERSPRINT Edelstahl - Endschalldämpfer mit doppelrunden Endblenden links
Ø 80 mm, nur in Verbindung mit Art. Nr. OM-3785003 zu montieren,
mit CEE - Zulassung

Art. Nr.: OM-3785004

Preis: 827,64 Euro incl. MwSt.